



Sehr geehrte Škoda-Partnerinnen und -Partner,

nachfolgend möchten wir einige Hinweise zur Verwendung von Biodiesel geben:

1. Biodiesel der Norm DIN EN 14214 (RME) ist für Škoda-Fahrzeuge, die bereits auch für die Vornorm DIN 51606 (RME) freigegeben waren (**außer Octavia II**) geeignet. **Nach derzeitigem technischem Kenntnisstand sind alle Euro-4 Fahrzeuge davon ausgenommen.**
2. Beim Octavia II dürfen Dieselmotoren der Norm DIN EN 14214 (RME) nur in Verbindung mit einer speziellen Sonderausstattung (Option 2G0) verwendet werden.
3. Škoda-Fahrzeuge sind **nicht** für Dieselmotoren nach DIN EN 14214 (FAME) freigegeben, welcher ganz oder teilweise aus anderen Ölen/Grundstoffen als Rapsöl hergestellt wurde, z. B. sind das neben Soja- und Sonnenblumenöl auch Altspeisefette und verschiedene Tierfette, wie z. B. Rinderfett und Fischöl. Bei diesen Kraftstoffen besteht die Gefahr einer Filterblockade, die in der Praxis zu einem Liegenbleiben führen kann.
4. Wir empfehlen Tankstellen, die mit der AGQM Qualitätssicherungsverträge abgeschlossen und dies entsprechend an den Zapfsäulen gekennzeichnet haben.
5. Die Fahrleistungen können geringfügig niedriger sein.
6. Der Kraftstoffverbrauch kann geringfügig höher sein.
7. RME ist wintertauglich bis ca. -10°C.
8. Bei Temperaturen unter -10°C ist Dieselmotoren nach DIN EN 590 zu verwenden.
9. RME kann unter ungünstigen Bedingungen zu Kraftstofffilterverschlüssen führen, z. B. bei Abweichungen von DIN EN 14214 (FAME).
10. Fahrzeuge mit **Dieselpartikelfilter** (werkseitig + Nachrüstung) dürfen **nicht** mit RME-Kraftstoff (Biodiesel) gefahren werden, da sonst das Kraftstoffsystem beschädigt wird! Bei Systemen mit Additiv führt der Einsatz von Biodiesel dazu, dass es beim notwendigen Freibrennen zur Selbstreinigung des Filters zu ungewünschten Oxidationen kommen kann. Bei Systemen ohne Additiv werden die Temperaturen beim Reinigungsprozess zu hoch.
11. Eine Nachrüstung zur Biodieseltauglichkeit ist vom Hersteller **nicht** freigegeben.
12. Dieselmotoren nach DIN EN 590, die die ungekennzeichnete Beimischung bis 5% (FAME) unter Einhaltung der Norm DIN EN 14214 erlaubt, kann bei Škoda-Dieselmotoren bedenkenlos verwendet werden.

Nachfolgende Fahrzeugmodelle/-typen können unter genannten Bedingungen mit Biodiesel gefahren werden:

Modell	Motorkennbuchstabe	kW	Abgasnorm
<b>Fabia</b>			
1,9   SDI	ASY	47	Euro 3
1,4   TDI PD	AMF	55	Euro 3
1,9   TDI PD	ATD	74	Euro 3
1,9   TDI PD	ASZ	96	Euro 3
<b>Octavia I</b>			
1,9   TDI	AGR / ALH	66	Euro 2 / 3
1,9   TDI PD 4x4	ATD	74	Euro 3
1,9   TDI	AHF / ASV	81	Euro 2 / 3
1,9   TDI PD	ASZ	96	Euro 3
<b>Octavia II</b>			
1,9   TDI PD	BJB / BKC	77 *	Euro 3 / 4
2,0   TDI PD	BKD	103 *	Euro 4
<b>Superb</b>			
1,9   TDI PD	AVB	74	Euro 3
1,9   TDI PD	AWX / AVF	96	Euro 3
2,5   TDI	AYM	114	Euro 3

\* = nur über spezielle Option (Code 2G0) bestellbar

(Stand September 2005)

Gleichlautendes Schreiben finden Sie ebenfalls im Škoda Portal in folgendem Verzeichnis: Service -> Homologation -> Rundschreiben.

Für Rückfragen steht Ihnen unser Leiter Service-Homologation, Herr Michael B. Hoeft, gerne zur Verfügung.

Mit freundlichen Grüßen

ŠkodaAuto Deutschland GmbH  
i.V.

i.V.



Lars Eßmann  
Leiter Service



Michael B. Hoeft  
Leiter Service-Homologation