

**Tab. 65: Aktuelle Biokraftstoffmandate in der EU bei ausgewählten Mitgliedstaaten<sup>1</sup>**

a) Österreich

|      | Gesamtanteil<br>(Energiegehalt,<br>% cal) | Biodiesel<br>(% cal) | Bioethanol<br>(% cal) | THG-Emissions-<br>reduktion (%) ** | Doppelanrechnung* |
|------|---|----------------------|-----------------------|------------------------------------|-------------------|
| 2021 | 5,75 plus 0,5<br>advanced biofuels        | 6,3                  | 3,4                   | 6                                  | keine             |
| 2022 | 5,75 plus 0,5<br>advanced biofuels        | 6,3                  | 3,4                   | 6                                  | keine             |

Quelle: Kraftstoffverordnung 2012, Änderung 2020

\*Doppelanrechnung: Abfälle und Reststoffe aus der land- und forstwirtschaftlichen Produktion einschließlich Fischerei und Aquakultur, Verarbeitungsrückstände, cellulose Non-Food-Materialien oder Ligno-Cellulose-Materialien

\*\* Inkl. UER und E-Mobilität

b) Belgien

|                   | Gesamtanteil | Biodiesel<br>(% Energieinhalt) | Bioethanol<br>(% Energieinhalt) | Doppel-<br>anrechnung |
|-------------------|--------------|--------------------------------|---------------------------------|-----------------------|
| Ab 1. Januar 2021 | 9,55         | 6,5                            | 6,5                             | max. 0,6 %            |
| Ab 1. Januar 2022 | 10,2         | 6,5                            | 6,6                             | max. 0,95 %           |

Quelle: Gesetzesänderung von 27.2.2021

c) Kroatien

|      | Gesamtanteil<br>(% cal) | Biodiesel | Bioethanol | Doppel-<br>anrechnung  |
|------|-------------------------|-----------|------------|--|
| 2019 | 7,85                    | 6,61      | 0,98       | für fortschrittliche<br>und abfallbasierte<br>Biokraftstoffe |
| 2020 | 8,81                    | 7,49      | 1,00       |  |
| 2030 | 14                      |           |            |  |

Quelle: Siehe GAIN-Report

#### d) Tschechische Republik

|      | Verpflichtung zur Reduzierung der gesamten Treibhausgasemissionen um (%) | Biodiesel (% vol.) | Bioethanol (% vol.) | Doppelanrechnung |
|------|--|--------------------|---------------------|------------------|
| 2020 | 6  | 6                  | 4,1                 | Ja               |
| 2022 | 6  | 6                  | 4,1                 | Ja               |

#### e) Dänemark

|           | Gesamtanteil (% cal) | Fortschrittliche Biokraftstoffe (% cal) | Biodiesel (% cal) | Bioethanol (% cal) | Doppelanrechnung |
|-----------|----------------------|---|-------------------|--------------------|------------------|
| Seit 2020 | 7,6                  | 0,9*                                    |                   |                    |                  |

Quelle: Stratas

\* Das erweiterte Mandat für fortschr. Biokraftstoffe schließt UCO und tierische Fette aus.

#### f) Finnland

|           | Gesamtanteil (% cal) | Biodiesel | Bioethanol | Doppelanrechnung |
|-----------|----------------------|-----------|------------|------------------|
| Seit 2019 | 30                   |           |            |                  |

Quelle: Stratas.

Das finnische Parlament verabschiedete ein Gesetz, das ein allmählich erhöhtes Biokraftstoffziel festlegt, bis 2029 30 % erreicht sind. Darüber hinaus verabschiedete Finnland ein Gesetz, das einen fortgeschrittenen Biokraftstoffanteil von 2 % im Jahr 2023 und einen Anstieg auf 10 % im Jahr 2030 vorschreibt. (Quelle: IEA Länderbericht).

#### g) Frankreich

|           | Bioethanol (Ziel, % cal) | Fortschrittlicher Bioethanol (% en.) | Biodiesel (Ziel, % cal) | Fortschrittlicher Biodiesel (% en.) | Doppelanrechnung |
|-----------|--------------------------|--------------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|------------------|
| 2023–2027 | 8,6                      | 1,2                                  | 8                       | 0,4                                 | Ja               |
| Ab 2028   | 8,6                      | 3,8                                  | 8                       | 2,8                                 | Ja               |

Quelle: Gesetzesänderung von 27.2.2021

## i) Deutschland

|      | THG-Quote (CO <sub>2</sub> -Minderung bei Kraftstoffen) | Biokraftstoffe aus Nahrungs- und Futtermittelpflanzen (Obergrenze, energetisch) | Abfallbasierte Biokraftstoffe aus Altspeiseölen und tierischen Fetten (Obergrenze, energetisch) | Fortschrittliche Biokraftstoffe (Mindestanteil, energetisch) <sup>1</sup> |
|------|---|---|---|---|
| 2021 | 6%  |   |   | 0,05%   |
| 2022 | 7%  |   |   | 0,2%  |
| 2023 | 8%  |   |   | 0,3%  |
| 2024 | 9,25%   |   |   | 0,4%  |
| 2025 | 10,5%   |   |   | 0,7%  |
| 2026 | 12%   | Max. 4,4%   | Max 1,9%  | 1,0%  |
| 2027 | 14,5%   |   |   | 1,0%  |
| 2028 | 17,5%   |   |   | 1,7%  |
| 2029 | 21%   |   |   | 1,7%  |
| 2030 | 25%   |   |   | 2,6%  |

Anzahl THG-Quote:

- Strom für E-Fahrzeuge 3-fach-Anrechnung
- 1) Überschreitung Mindestanteil, anteilige Menge 2-fach-Anrechnung

- 1) Ausschluss iLUC-Rohstoffe/Palmöl:  
 ab 2022: 0,9% (energ.)  
 ab 2023: 0,0%

| Jahr      | Strafzahlung bei Unterschreitung            |
|-----------|---|
| Seit 2015 | 0,47 EUR pro kg CO <sub>2</sub> -Äquivalent |
| Ab 2022   | 0,60 EUR pro kg CO <sub>2</sub> -Äquivalent |

Quelle: <https://dserver.bundestag.de/btd/19/274/1927435.pdf>  
 (Beschluss Bundesrat im Sept 2021 erwartet)

## j) Griechenland

|      | Gesamtanteil (% cal) | Biodiesel | Bioethanol | Doppelanrechnung |
|------|----------------------|-----------|------------|------------------|
| 2021 | 10                   | 7         | 3,3        | keine            |
| 2022 | 10                   | 7         | 3,3        | keine            |

## k) Ungarn

|                     | Biodiesel (% cal) | Bioethanol (% cal) | Fortschrittliche Biokraftstoffe (% cal, en.) | Doppelanrechnung |
|---------------------|-------------------|--------------------|--|------------------|
| 1.1.2020–31.12.2020 | 8,2               | 6,1                |  | Nein             |
| 2022                | 8,4               | 6,1                | 0,2  |                  |

Quelle:  
 Government Decree No. 343/2010 on requirements and certification of sustainable biofuel production (overruled in 2017)  
 Government Decree No. 279/2017 on sustainability requirements and certification of biofuels

Double counting: §2 (4) of CXVII/2010 Act on promoting the use of renewable energy and the reduction of greenhouse gas emission of energy used in transport Hungary's National Renewable Energy Action Plan.

## l) Irland

|                | Gesamtanteil (% vol von fossilen Brennstoffen zu sein hinzugefügt) | Entspricht % vol des gesamten Brennstoffverbrauchs | Doppelanrechnung   |
|----------------|--|--|--|
| 2019           | 11,11  | 10   | UCO, Kat. 1 Talg, verbrauchte gebleichte Erde (SBE), Abwasser aus der Palmölmühle (POME), Molkepermeat |
| <b>Ab 2020</b> | <b>12,359</b>  | <b>11</b>  |  |

Weiterführende Informationen (in Englisch):  
<http://www.nora.ie/biofuels-obligation-scheme.141.html>  
 Section 44C(3)(b) of the NATIONAL OIL RESERVES AGENCY ACT 2007  
<http://revisedacts.lawreform.ie/eli/2007/act/7/revised/en/html#SEC44C>.

## m) Italien

|             | Biokraftstoffe insgesamt (% nach Energiegehalt) | Fortschrittliche Biokraftstoffe, die zur Erreichung der Ziele erforderlich sind. (% nach Energiegehalt) |  |
|-------------|---|---|--|
|             |   | % des „fortschrittlichen“ Biomethans  | % anderer „fortschrittlicher“ Biokraftstoffe |
| 2021        | 10  | 2,0   | 0,5  |
| 2022        | 10  | 2,5   | 0,6  |
| <b>2023</b> | <b>10</b>                                       | <b>3,0</b>  | <b>0,5</b>                                   |

## n) Niederlande

|             | Gesamtanteil (% cal) | davon fortschrittliche Biokraftstoffe (% cal) | Obergrenze für aus Anbaubiomasse gewonnene Biokraftstoffe (% cal) | Doppelanrechnung |
|-------------|----------------------|---|---|------------------|
| 2020        | 16,4                 | 1,0   | 5   | Ja               |
| 2021        | 17,5                 | 1,2   | 5   |                  |
| 2022        | 16,4                 | 1,7   | 1,2   | Ja               |
| <b>2023</b> | <b>17,4</b>          | <b>2,3</b>                                    | <b>1,2</b>  |                  |

Quelle: Dutch Emission Authority.

## o) Polen

|             | Gesamtanteil (% cal) | Biodiesel (% cal) | Bioethanol (% cal) | Doppelanrechnung |
|-------------|----------------------|-------------------|--------------------|------------------|
| 2020        | 8,5                  |                   |                    | Ja               |
| <b>2021</b> | <b>8,7</b>           |                   |                    |                  |
| 2022        | 8,8                  |                   |                    |                  |
| 2023        | 8,9                  |                   |                    |                  |
| 2024        | 9,1                  |                   |                    |                  |

Quelle: FAS Warsaw.

p) Portugal

|                  | Gesamtanteil<br>(% cal) | Biodiesel<br>(% cal) | Bioethanol /<br>ETBE<br>(% cal) | Fortschrittliche<br>Biokraftstoffe | Doppel-<br>anrechnung |
|------------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------|
| 2020             | 10                      |                      | -                               |                                    |                       |
| <b>Seit 2021</b> | <b>11</b>               |                      |                                 | <b>0,5</b>                         | Ja                    |

Quellen: Consumption targets: Decree-Law 117/2010, Decree-Law 69/2016, Law 42/2016 , Budget Law for 2018 und 2019. Double counting: Decree-Law 117/2010 and Annex III in Implementing Order 8/2012.

Kappungsgrenze Anbaubiomasse: ab 2021: 3,1 % energetisch

q) Rumänien

|                  | Gesamtanteil<br>(% cal) | Biodiesel<br>(% cal) | Bioethanol<br>(% cal) | Doppel-<br>anrechnung |
|------------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2020             | 10                      | 6,5                  | 8,0                   |                       |
| <b>Seit 2021</b> | <b>10</b>               | <b>6,5</b>           | <b>8,0</b>            | Ja                    |

Quellen: Government Decisions 1121/2013 und 931/2017.

r) Slowakei

|             | Gesamtanteil*<br>(% cal) | Biodiesel<br>(% Vol.) | Bioethanol<br>(% Vol.) | 2. Generation<br>Biokraftstoffe<br>(% cal) | Doppel-<br>anrechnung |
|-------------|--------------------------|-----------------------|------------------------|--|-----------------------|
| 2020        | 7,6                      |                       |                        |  |                       |
| <b>2021</b> | <b>8</b>                 |                       |                        | <b>0,5</b>                                 |                       |
| 2022–2024   |                          | Minimum 6,9           | Minimum 6,9            |  | Ja                    |
| 2025–2030   | 8,2                      |                       |                        | 0,75                                       |                       |

Quelle: Act no. 309/2009 amended by Act no. 309/2018 on Support of Renewable Energy Resources.

\* mit Minimum E9 und B6,9

s) Slowenien

|             | Gesamtanteil<br>(% cal) | Fortschrittliche Bio-<br>kraftstoffe (% en.)* | THG-Reduktion | Doppel-<br>anrechnung |
|-------------|-------------------------|---|---------------|-----------------------|
| 2020        | 10                      |   | 6             |                       |
| 2021        | 10                      |   | 6             | Ja                    |
| <b>2022</b> | <b>10,1</b>             | <b>0,2</b>                                    | <b>6</b>      | Ja                    |

Quelle: FAS Wien

\* Biodiesel und Bioethanol: keine spezifischen Zielvorgaben

t) Spanien

|             | Gesamtanteil<br>(% cal) | Biodiesel<br>(% cal) | Bioethanol<br>(% cal) | Doppel-<br>anrechnung |
|-------------|-------------------------|----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 2020        | 8,5                     | -                    | -                     |                       |
| 2021        | 9,5                     |                      |                       | Ja                    |
| <b>2022</b> | <b>10</b>               |                      |                       |                       |

## u) Schweden

Das wichtigste Förderprogramm zur Unterstützung erneuerbarer Kraftstoffe für den Verkehrssektor ist ein Biokraftstoff-Mandatsystem. Außerdem sind Biokraftstoffe für Verkehrszwecke von der schwedischen Energiesteuer (je nach Biokraftstofftyp und Beimischung) und der CO<sub>2</sub>-Steuer (alle Biokraftstoffe) befreit. Am 1. Juli 2018 hat die schwedische Regierung ein System eingeführt, das auf eine schrittweise Verringerung der Treibhausgasemissionen durch die Beimischung von Biokraftstoffen zu Benzin und Diesel setzt. Dieser Rückgang soll im Laufe der Zeit mit spezifischen Kontrollstationen verstärkt werden, mit dem Ziel, die Treibhausgasemissionen des Verkehrssektors bis 2030 um 70 Prozent im Vergleich zu 2010 zu senken (Quelle: FAS Den Haag auf der Grundlage des EurObserver-Länderberichts und des IEA-Länderberichts).

## v) Vereinigtes Königreich

|             | Gesamtanteil<br>(% cal)   | Entwicklung<br>Kraftstoffziel<br>(% cal)                 | Doppel-<br>anrechnung   |
|-------------|---|--|---|
| 2020        | 10,637  | 0,166  |   |
| <b>2021</b> | <b>10,679</b>   | <b>0,556</b>   | <b>Bestimmte Abfall- oder Rückstandsrohstoffe, die vom Systemadministrator festgelegt werden; sowie Energiepflanzen und erneuerbare Kraftstoffe nicht-biologischen Ursprungs; auch Entwicklungsbrennstoffe.</b> |
| 2022        | 10,714  | 0,893  |   |
| 2023 – 2031 | Jedes Jahr steigend<br>in 0,025 % <i>erhöht</i><br>sich um Volumen bis: | Jedes Jahr steigend in<br>0,23 %<br>Volumenschritte bis: |   |
| 2032        | 10,959  | 3,196  |   |

### Quelle für Tabelle 65 und weitergehende Informationen:

**GAIN Report** Biofuel Mandates in the EU by Member State and United Kingdom – 2022

(Nr. E42022-0044, erschienen 05.07.2022, Autorin: Sabine Lieberz), siehe auch <https://bit.ly/3BHiu1K>