

Tab. 55: Statistische Angaben über die Erfüllung der Treibhausgasquote 2016–2021

| | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| Quotenpflichtig in den Verkehr gebrachte Mengen in Mio. Liter | | | | | | |
| Dieselmotorkraftstoff | 41.794 | 42.372 | 41.746 | 41.701 | 37.513 | 37.344 |
| Ottomotorkraftstoff | 23.126 | 22.935 | 23.105 | 23.432 | 20.981 | 20.583 |
| Für die Erfüllung der Treibhausgasminderung erforderliche Menge in t CO_{2eq} | | | | | | |
| Referenzwert | 197.616.061 | 198.806.042 | 224.409.745 | 225.553.789 | 207.950.673 | 203.526.286 |
| Zielwert | 6.916.562 (-3,5%) | 7.952.240 (-4,0%) | 215.433.356 (-4%) | 216.531.638 (-4%) | 195.439.792 (-6%) | 191.314.710 (-6%) |
| Tatsächliche Emissionen | - | - | 214.592.554 | 215.545.804 | 195.305.575 | 188.910.680 |
| Für die Treibhausgasminderung berücksichtigungsfähige Mengen in Mio. Liter | | | | | | |
| Dieselmotorkraftstoff ersetzend: | | | | | | |
| Beimischung | 2.474 | 2.458 | 2.659 | 2.778 | 4.059 | 3.138 |
| Ottomotorkraftstoff ergänzend: | | | | | | |
| Beimischung (einschl. E85) | 1.441 | 1.436 | 1.467 | 1.468 | 1.408 | 1.462 |
| Reinkraftstoffe (FAME+POL+HVO) | 3 | 4 | 4 | 3 | 11 | 17 |
| Biogas in GWh (komprimiert und verflüssigt) | 373 | 449 | 389 | 341 | 713 | 982 |
| Erdgas (CNG+LNG+ synth. Methan) in GWh | - | - | 830 | 845 | 943 | 1.872 |
| Flüssiggas (LPG+ Bio-LPG) in Tonnen | - | - | 423.473 | 397.025 | 339.552 | 359.855 |
| Strom in GWh | - | - | 2 | 59 | 111 | 199 |
| Wasserstoff in Tonnen | - | - | 2 | 2 | 82 | 182 |
| Erreichte Emissionsminderung der berücksichtigten Kraftstoffe in t CO_{2eq} | | | | | | |
| Beimischung | 7.206.150 | 7.552.170 | 9.329.327 | 9.485.954 | 12.763.118 | 10.654.212 |
| Bioreinkraftstoffe (inkl. Biomethan und Bio-LPG) | 107.577 | 131.491 | 127.950 | 110.136 | 245.984 | 356.285 |
| Flüssiggas (LPG) | - | - | 399.335 | 374.394 | 321.608 | 339.344 |
| Erdgas (CNG, LNG und synth. Methan) | - | - | 73.571 | 71.517 | 70.515 | 134.909 |
| Wasserstoff | - | - | 12 | 11 | 518 | 1.147 |
| Strom | - | - | 197 | 5.730 | 13.636 | 25.013 |
| Minderungen aus UER | - | - | - | - | 784.852 | 1.825.783 |
| Übertrag aus dem Vorjahr | 639.296 | 1.045.710 | 798.500 | 854.050 | - | 922.477 |
| Übertrag aus 2019 | - | - | - | - | - | 990.398 |
| Gesamt | 7.953.023 | 8.729.371 | - | 10.901.792 | 14.200.231 | 15.249.568 |
| Für das jew. folgende Verpflichtungsjahr anrechenbare Mengen in t CO_{2eq} | | | | | | |
| Überfüllung | 1.047.315 | 798.580 | 855.171 | 991.136 | 921.860 | 2.421.140 |
| Im jew. Jahr nicht erfüllte Verpflichtung | | | | | | |
| Bestands- bzw. rechtskräftig festgesetzte Abgabe nach § 37c Abs. 2 BImSchG in Euro | 648.000 | 10.081.000 | 6.594.000 | 2.425.000 | 552.000 | 59.537.000 |

Bei den Angaben handelt es sich um gerundete Werte. Die vorliegende Statistik gibt den aktuellen Sach- und Bearbeitungsstand zum 01.06.2023 wieder. Aufgrund von Nachmeldungen und Korrekturen können sich noch Änderungen bei den Angaben ergeben.

Da Diesel- und Ottomotorkraftstoffe mit einem vom Basiswert abweichenden Wert in die tatsächlichen Emissionen einfließen, kann die tatsächlich erforderliche Einsparung von der sich rechnerisch ergebenden Einsparung abweichen.

Quelle: zoll.de