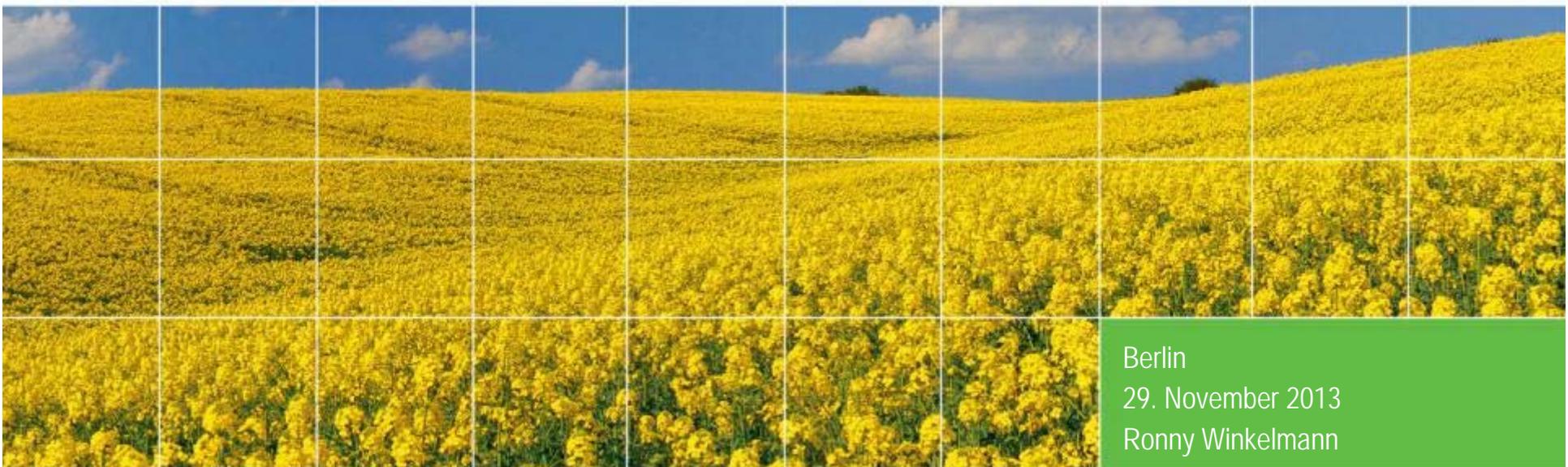


BIODIESEL UND RAPSÖLKRAFTSTOFF IN DER PROJEKTFÖRDERUNG DES BMELV



Berlin
29. November 2013
Ronny Winkelmann

Gefördert durch:



aufgrund eines Beschlusses
des Deutschen Bundestages

Inhalt

- Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (FNR)
- Biokraftstoffe in der Landwirtschaft
- Förderung im Bereich Biodiesel und Pflanzenöl
- Ausgewählte Projekte
- Ausblick



Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V.

Funktion: Koordinierungsstelle für den Bereich Nachwachsende Rohstoffe in Deutschland, Projektträger des BMELV

Gründung: Oktober 1993

Standort: Gülzow-Prüzen bei Güstrow (M-V)

Förderung: Bundesministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Verbraucherschutz (BMELV)

Mitglieder: 72

Mitarbeiter: 83



Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V. (FNR)



Biokraftstoffe in der Landwirtschaft

Entwicklung Reinkraftstoffe in der Landwirtschaft

- Gasöl/Agrardiesel: keine Rückvergütung 2005 – 2007
- Biodiesel & Pflanzenöl: Entlastungssatz 0,45 €/l (vollständige Ermäßigung)
- Volatile Märkte

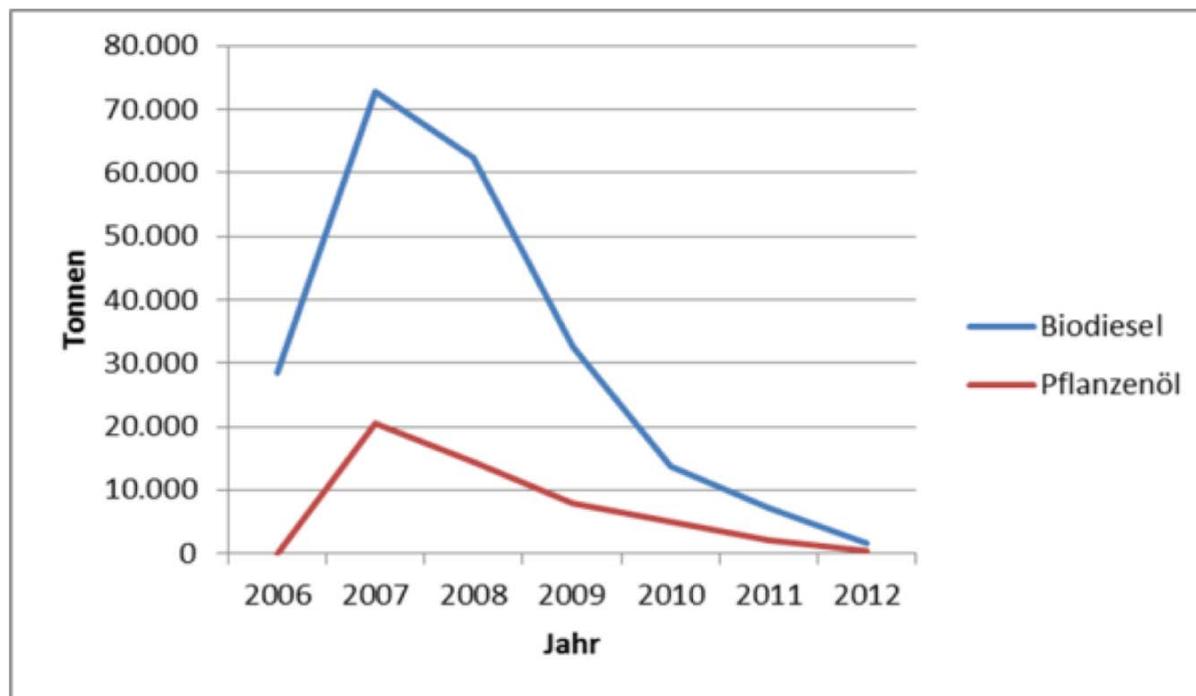


Abbildung : Entwicklung Reinkraftstoffe in der Landwirtschaft

Biokraftstoffe in der Landwirtschaft

- Technik
- Kraftstoffqualität
- Akzeptanz



Projektförderung BMELV / FNR

- Technik → FuE-Förderung, Markteinführung
- Kraftstoffqualität → FuE-Förderung
- Akzeptanz → ÖA / Bioenergieberatung



Projektförderung BMELV / FNR

Information und Beratung

- Verbreitung von Forschungsergebnissen
- Informationsmaterial
- Informations- und Fachveranstaltungen
- Bioenergieberatung



Projektförderung BMELV / FNR

Markteinführungsprogramm „Nachwachsende Rohstoffe“

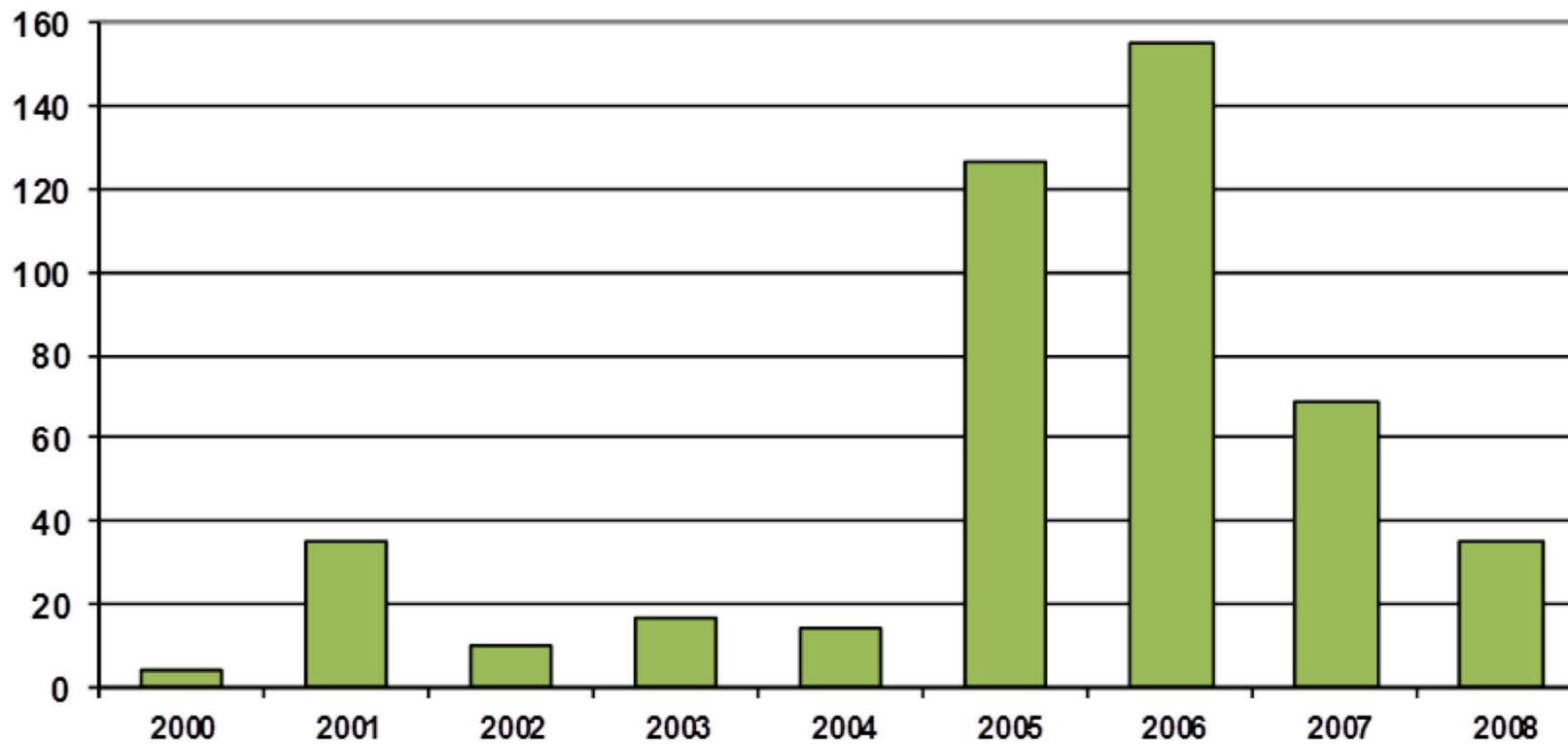
- Richtlinie „Errichtung und Umrüstung mobiler und stationärer Eigenverbrauchstankstellen für die Lagerung von Biodiesel und Pflanzenöl in umweltsensiblen Bereichen“ (2000 – 2009)
 - Förderung von ca. 360 Eigenverbrauchstankstellen für Biokraftstoffe, vor allem im landwirtschaftlichen Bereich
- Richtlinie „Einsatz von biologisch schnell abbaubaren Schmierstoffen und Hydraulikflüssigkeiten auf Basis nachwachsender Rohstoffe“ (2000 – 2008)
 - Förderung von ca. 4.600 Betrieben, davon 35% aus der Land- und Forstwirtschaft



Projektförderung BMELV / FNR

Markteinführungsprogramm „Nachwachsende Rohstoffe“

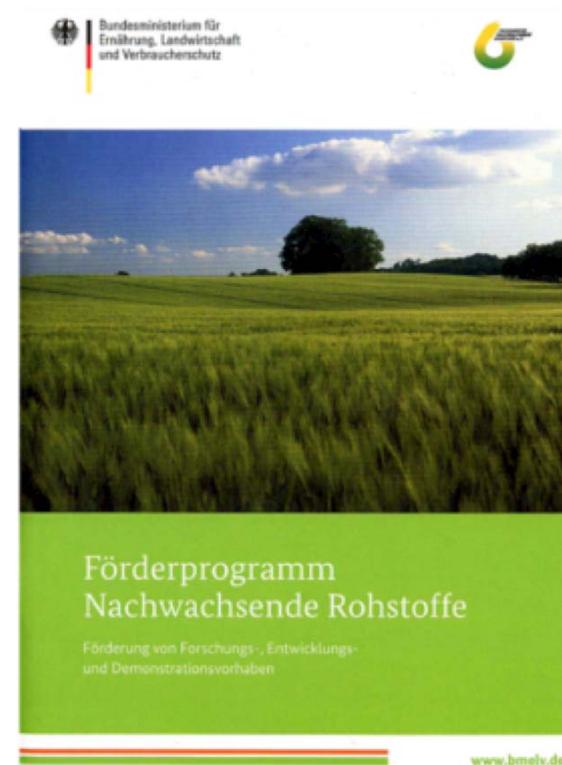
Tankstellen - Anzahl Antragseingänge pro Jahr



Projektförderung BMELV / FNR

Förderprogramme Forschung und Entwicklung

- BMELV-Förderprogramm **Nachwachsende Rohstoffe**
 - 2013: 60 Mio. €
- **Energie- und Klimafonds (EKF)**
 - 2013: 10,65 Mio. €
- BMU-Förderprogramm **Energetische Biomassenutzung**
 - 2013: 1,4 Mio. €



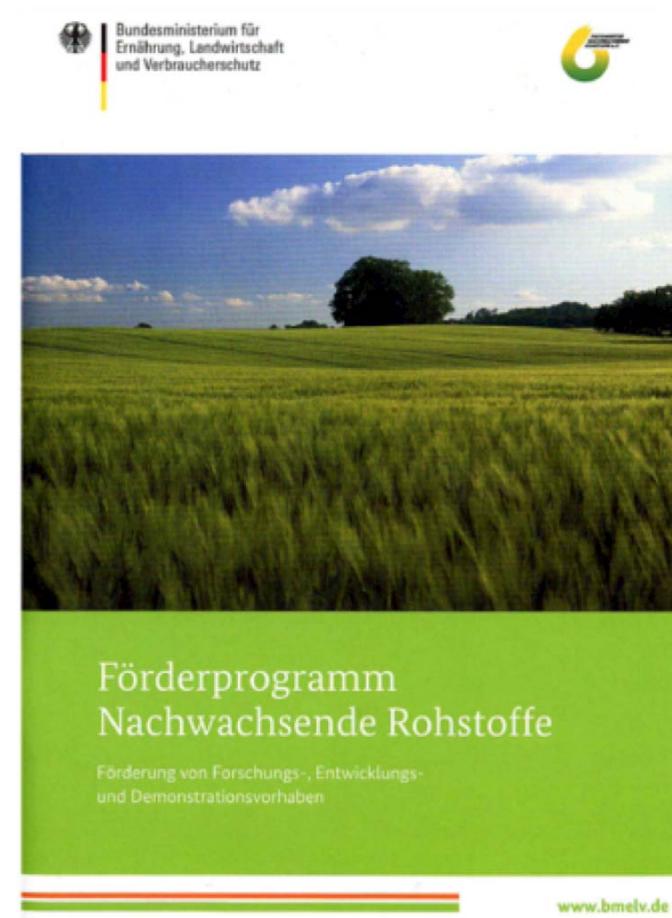
Projektförderung BMELV / FNR

Förderprogramm Nachwachsende Rohstoffe

Forschungs-, Entwicklungs- und Demonstrationsvorhaben

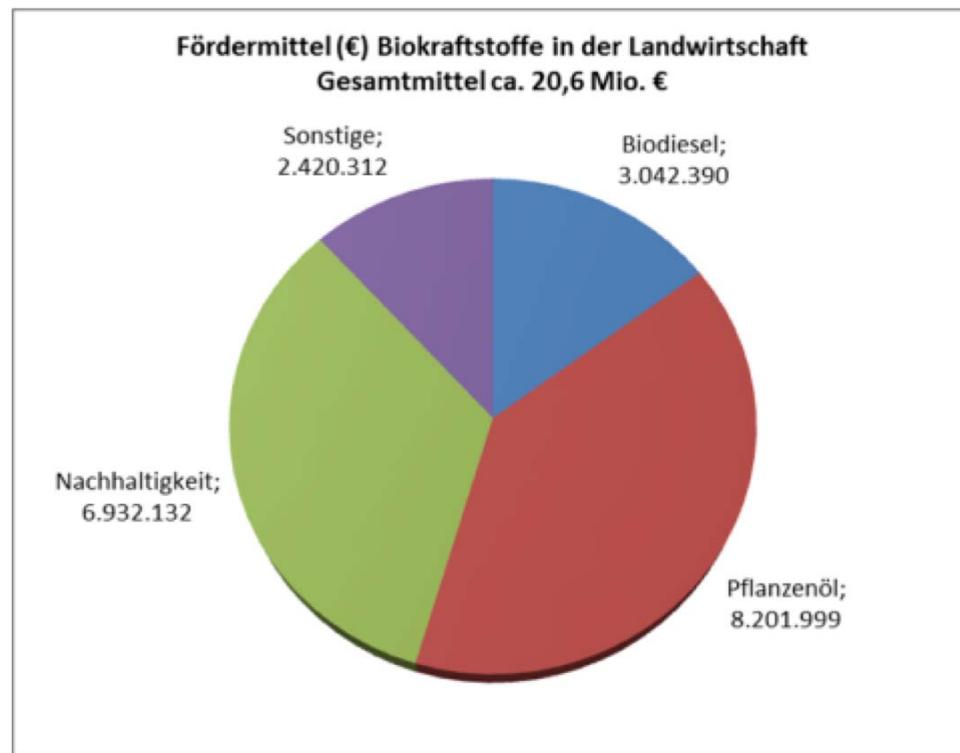
Förderziele:

- Beitrag zu einer nachhaltigen Rohstoff- und Energiebereitstellung
- Ressourcenschonung und Treibhausgasreduzierung
- Verbesserung der Wettbewerbsfähigkeit der heimischen Land- und Forstwirtschaft



Projektförderung BMELV / FNR

- Insgesamt 73 Projekte zu Biokraftstoffen in der Landwirtschaft (ohne Züchtung, Pflanzenbau und Rohstofflogistik)
- Die Projekte beinhalten:
 - Verfahrensentwicklungen – von grundlagenorientierter Forschung bis Pilotanlagen
 - Kraftstoffforschung (Qualität, Additivierung, Kennzahlen, Testverfahren, etc.)
 - Motortechnik (Emissionen, Verbrennung, Schmieröl, Steuerung, Simulation, etc.)
 - Studien (Qualitätsmanagement, Nachhaltigkeit, Ökonomie, Umweltwirkung, soziale Aspekte, etc.)



Projektförderung BMELV / FNR

Pflanzenöl als Kraftstoff

Entwicklung der Traktorentechnik

- Verbundvorhaben „Praxiseinsatz serienmäßiger neuer rapsöлтаuglicher Traktoren“ (2001 – 2005) - Abgasnorm EU Stufen I und II
- Verbundvorhaben „Rapsölbefeuerte Traktoren mit abgaszertifizierten Motoren nach Euro Stufe III“ (2005 – 2008)
 - John Deere / Universität Rostock
- Verbundvorhaben „Herstellung und Demonstration der Praxistauglichkeit von Traktoren mit Motoren der Emissionsstufe TIER 4 im Betrieb mit Pflanzenöl“ (2012 – 2014)
 - Koordinator: John Deere GmbH & Co. KG

Projektförderung BMELV / FNR

Pflanzenöl als Kraftstoff

Pflanzenölqualität

Qualitätssicherung bei der dezentralen Pflanzenölerzeugung für den Nicht-Nahrungsbereich (TFZ Straubing)

- **Projektphase 1:** Erhebung der Ölqualität und Umfrage in der Praxis (2002 – 2003)
- **Projektphase 2:** Technologische Untersuchungen und Erarbeitung von Qualitätssicherungsmaßnahmen (2004 – 2006)
- Handbuch „Herstellung von Rapsölkraftstoff in dezentralen Ölgewinnungsanlagen“ (2007)



Projektförderung BMELV / FNR

Biodiesel – aktuelle Projektbeispiele

Kennzahlen und Normung

- Verbundvorhaben „ENIAK - Entwicklung eines nichtmotorischen Injektor-Verkokungsprüfstandes für alternative Kraftstoffe“
 - Koordinator: Oel-Waerme-Institut
 - Ziel: Entwicklung einer innovativen Prüfmethode, mit der der Verkokungsgrad eines Injektors in einem nichtmotorischen Prüfstand zuverlässig, schnell und mit geringem Aufwand charakterisiert werden kann.
- „bioFIRe- biogenic Fuel Ignition Research – Kennzahlen für biogene Dieselkraftstoffsubstitute“
 - Hochschule für angewandte Wissenschaften FH Ingolstadt
 - Ziel: Entwicklung einer Prüfmethode, die es ermöglichen soll, biogene Kraftstoffe im Bezug auf ihre Eigenschaften und ihre Qualität für den Motorprozess exakt zu bewerten.

Projektförderung BMELV / FNR

Biodiesel – aktuelle Projektbeispiele

Schmierölstabilität

Betriebsverhalten von Schmieröl
im Pflanzenöl- und Biodieselbetrieb

- Universität Rostock
- Förderung: FNR / FVV

- **Ziel:**
Erkenntnisse hinsichtlich der für die Öleindickung relevanten chemisch-physikalischen Vorgänge und Mechanismen zu liefern und Möglichkeiten aufzuzeigen, diese nutzbringend für die Erhöhung der Stabilität und Standfestigkeit moderner Motorenschmieröle einzusetzen.

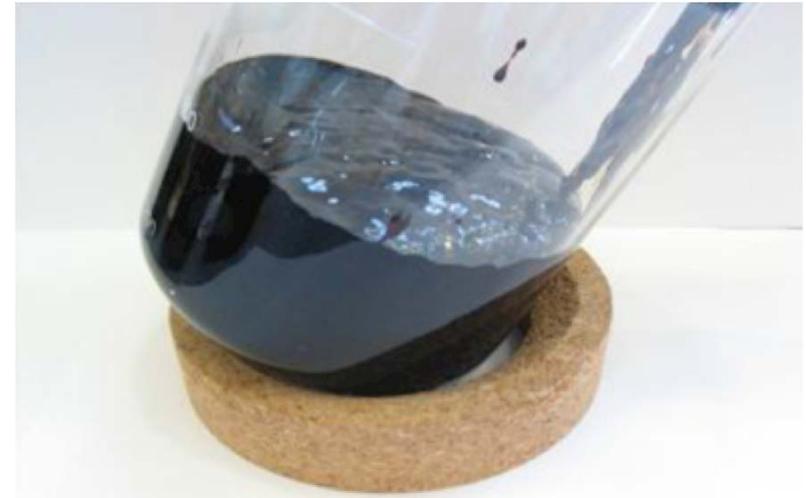


Foto: Abschlussbericht Projekt 22018308

Ausblick

- Die Entwicklung des Biokraftstoffmarktes wird maßgeblich von politischen Entscheidungen und Rahmenbedingungen beeinflusst
 - Abstimmung Europäisches Parlament zur RED, 11.09.2013:
 - Anteil von Biokraftstoffen, die aus Nahrungsmittel- oder Energiepflanzen hergestellt werden, sollen auf 6% des Endenergieverbrauchs im Verkehrssektor im Jahr 2020 begrenzt werden
 - Nicht weniger als 2,5% des Endenergieverbrauchs im Verkehrssektor im Jahr 2020 sollen mit fortschrittlichen Biokraftstoffen (aus Algen oder bestimmten Arten von Abfällen) abgedeckt werden
 - iLUC-Faktoren zunächst in der Berichterstattung – Einführung möglicherweise ab 2020
 - Bundestagswahl 22. September 2013 / Koalitionsverhandlungen (strittig: Agrardiesel)
- Entscheidung über die Ausrichtung der Förderpolitik des BMELV / der FNR im Bereich Biokraftstoffe nach Regierungsbildung



Fachagentur Nachwachsende Rohstoffe e.V.

OT Gülzow

Hofplatz 1

D-18276 Gülzow-Prüzen

Tel: +49 3843 6930-0, Fax: +49 3843 6930-102

Mail: info@fnr.de

Internet: www.fnr.de

Informationsportal:

www.nachwachsende-rohstoffe.de

<http://biokraftstoffe.fnr.de>



Bundesministerium für
Ernährung, Landwirtschaft
und Verbraucherschutz

