



Freigaben der
Nutzfahrzeughersteller
für den Betrieb
mit Biodiesel (B100)



Freigaben der Nutzfahrzeughersteller für den Betrieb mit Biodiesel (B100)

Seit gut fünfzehn Jahren gibt es sie nunmehr – die Freigabenliste für Biodiesel, die jetzt in einer aktualisierten Fassung vorliegt.

Die Verwendung von Biodiesel hat sich in den letzten Jahren stark verändert. Die Freigaben für Pkw sind mit Einführung neuer Abgasnachbehandlungssysteme ausgelaufen, und die Bedeutung von Biodiesel als Reinkraftstoff ist, nicht zuletzt aufgrund wirtschaftlicher Rahmenbedingungen, deutlich zurückgegangen.

Viele Motorenhersteller empfehlen dabei, zusätzlich darauf zu achten, dass Lieferanten und Produzenten über kontrollierte Qualitätssicherungssysteme verfügen. Um sicherzustellen, dass Sie immer das Richtige im Tank haben und keine Probleme auftreten, sollten Sie daher folgende Punkte bereits beim Einkauf beachten:

- Kaufen Sie nur Biodiesel ein, der der DIN EN 14214 entspricht.
- Fordern Sie zu jeder Lieferung ein aktuelles Werkszertifikat.
- Biodiesel reagiert empfindlicher auf Einflüsse, die während der Lagerung auftreten, als sein fossiles

In der Praxis zeigt sich aber, dass es weiterhin wichtige Anwendungen für Biodiesel als Reinkraftstoff gibt, die die Umweltvorteile dieses Kraftstoffs optimal nutzen können. Auch heute ist daher eine Vielzahl von Motorenherstellern bereit, die technischen Voraussetzungen für den Einsatz von Biodiesel zu schaffen und ihre Aggregate für B100 freizugeben. Die hier vorliegende aktuelle Liste verschafft einen Überblick über freigegebene Nutzfahrzeuge und Motoren und gibt wichtige Tipps zum Einkauf und zur Qualität von Biodiesel.

Pendant. Um die Langzeitlagerfähigkeit zu gewährleisten, sollten bereits bei der Produktion Oxidationsstabilisatoren additiviert werden, die Verwendung von Additiven muss auf Lieferschein oder Werkszertifikat dokumentiert sein.

- Stellen Sie sicher, dass Ihr Lagertank bei der Umstellung von Sommer- auf Winterqualität leer ist.

Mit Biodiesel von AGQM-Mitgliedern fahren Sie in jedem Fall sicher: Das Qualitätssicherungssystem der Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement Biodiesel e.V. stellt über Handel, Transport und Produktion hinweg sicher, dass sowohl die aktuellen Anforderungen der europäischen Norm DIN EN 14214

Hinweise zum Biodiesel-Einkauf – Bezugsbedingungen und Qualitätssicherung

Die Qualität ist entscheidend – wenn es ums Auto geht, dann ganz besonders beim Kraftstoff. Grundsätzlich gilt, dass Kraftstoffe die Mindestanforderungen der geltenden Normen erfüllen müssen – für Biodiesel ist das in Deutschland die DIN EN 14214, die auch in den Produktinformationen der Fahrzeughersteller als Voraussetzung für den problemlosen Betrieb und die Gewährleistung vorgegeben ist.

als auch die der Fahrzeughersteller erfüllt werden. Darüber hinaus überprüft die AGQM eigene Qualitätsstandards.

Achten Sie beim Einkauf also auf das AGQM-Logo.



BITTE BEACHTEN SIE:

Beim Einsatz von Biodiesel in Fahrzeugen, die nicht generell vom Hersteller freigegeben sind, sollte Rücksprache mit der zuständigen Fachwerkstatt gehalten werden.

Weitere Hinweise unter: agqm-biodiesel.de

Caterpillar/Zeppelin

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
3046, 3066, 3114, 3116, 3126, 3176, 3196, 3208, 3306	-	-	-
C-9, C-10, C-12, C-15, C-16	-	-	Empfehlung B30
3406, 3456, 3408, 3412	-	-	Öldiagnose-Programm empfohlen
3064	314 C LRC Kurzheckbagger	-	-
3176	815 F Verdichter, D7R Series 2 Kettendozer	-	-
Serie 3500	994 F Radlader, 793D/789C Mining Truck	-	-
Serie C175	-	-	-
Serie 3600	-	-	-
Serie C280	-	-	-
Serie CM 20	-	-	-
Serie CM 25	-	-	-
Serie CM 32	-	-	-
Cat® Dieselmotor C7 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	324D L/LN, 325D L/LN, 330D L Abbruchbagger, 329D L/LN Hydraulikbagger, M325D MH/LMH Umschlagbagger, 328 D LCR Tunnelbagger, 328 D LCR Kurzheckbagger, 962 H/950 H Radlader, 325D Böschungsbagger, AP 755 Deckenfertiger, PM 102 Kaltfräse, 140M Motorgrader	-	-
Cat® Dieselmotor C9 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	336D L/LN Hydraulikbagger, 330 D Böschungsbagger, 330D Abbruchbagger, 973 C Kettenlader, D6T Kettendozer	-	-
Cat® Dieselmotor C11 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	966 H Radlader, 735/740 Knickgelenkter Muldenkipper, RM300 Bodenstabilisierer, 14M Motorgrader	-	-
Cat® Dieselmotor C13 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	345D L Hydraulikbagger, 345C L Abbruchbagger, 345C Böschungsbagger, 972 H Radlader	-	-
Cat® Dieselmotor C15 ATAAC mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	365C L Hydraulikbagger, 365C Abbruchbagger, 980 H Radlader, 735/740 Knickgelenkter Muldenkipper, 770 Muldenkipper, 621/627G Schürfzug, RM500 Bodenstabilisierer, 587/583 T Rohrverleger, 824H Raddozer, 825H Verdichter, D8T Kettendozer	-	-

Freigabeliste B100

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
Cat® Dieselmotor C27 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	990H Radlader, 773/775 F Muldenkipper, D10T Kettenlader	-	-
Cat® Dieselmotor C32 mit ACERT™-Konzept bis Baujahr 2006	992/993 K Radlader, 777 Muldenkipper, D11T/T CD Kettenlader	-	-

DAF Trucks Deutschland GmbH

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
XE-Motor	XF95-Fahrzeuge	Airtronic D4S, Eberspächer D1LC compact, D3LC compact	-
PE oder XE-Motor ab Fahrgestellnr. 0E552891	CF75/85-Fahrzeuge	-	-
PR oder MX-Motor	CF75/85 und XF105-Fahrzeuge	-	-
BE, CE-Motoren	-	-	-

Daimler AG (EvoBus GmbH)

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
BR 300 ab Baujahr 1988	-	-	-
BR 400 ab BJ 1988 OM 457 LA/hLA ab Serieneinsatz	Citaro/Citaro Ü, CapaCity, Travega, Turismo, Integro	-	Umrüstung erforderlich
BR 900 ab Serieneinsatz (OM 926 LA)	Tourino	-	-
BR 500 ab Serieneinsatz OM 502 LA	Travego	-	-

Deutz

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
Offroad			
1011/2011 bis Tier 3 Stufe IIIA	-	-	-
1012/1013/2012/2013 bis Tier 2 Stufe II	-	-	-
TCD 2012/2013/2V/4V Tier 3 Stufe IIIA	-	-	-
TCD 2012 2V/4V DEUTZ Natural Fuel Engine	-	-	und 100 % Pflanzenöl
2015 ab Tier 3 Stufe IIIA	-	-	Freigabe für Motoren ab 01.07.2010, Nachrüstung bei früherem Baudatum möglich
413/513/912/913/914	-	-	-
Nutzfahrzeug			
TCD 2013 bis Euro III	-	-	-
TCD 2013 ab Euro IV	-	-	Freigabe bis 30 % EN14214
Marinemotoren 912/913/1013M/1015M/2015M/914M	-	-	-

Irisbus Deutschland GmbH

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
IVECO Cursor-Motor 8	Citelis Gelenkbus, Crossway Le Intercity 12m/12,8m, Evadys H 12m/12,8m, Citelis Line	-	-
IVECO Cursor-Motor 10	Evadys HD 12m/12,8m	-	-
IVECO Cursor-Motor 8, 10 und 13	Stralis, Trakker	-	NOx Sensor (SW 14583 und 14584), Einbaokit

IVECO AG

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
IVECO Cursor-Motor 8, 10 und 13	EuroTech, EuroStar, EuroTrakker, Stralis, Trakker	-	-

Liebherr

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
Raupenbagger (Erdbewegung)			
636/1038	R 313	-	-
970/1042	R 317	-	-
971/981/982/1076	R 900	-	-
Mobilbagger (Materialumschlag)			
1041	A 316	-	-
440/477/1004/1071	A 904	-	-
958/959/1050/1051/1049	A 924	-	-
934/935/1006/1007/1053	A 934	-	-
194/196	A 944	-	-
450	A 954	-	-
Raupenbagger (Materialumschlag)			
1043	R 317	-	-
Offroad Raupenbagger			
-	D 904, 906, 914, 916, 924, 926, 9306, 9308, 9406, 9408, 934, 936, 946	-	-
-	D 504, 404	-	-
-	D 846	-	-

Liebherr

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
Seilbagger			
-	HS 825, 835, 845, 855, 885	-	-
-	HS 875, 885, 895	-	auf Anfrage Nachrüstsatz
Raupenkrane			
-	LR 1100, 1130, 1160, 1200, 1280, 1300	-	-
Ramm- und Bohrgeräte			
-	LRB 125, 155	-	-
-	LRB 255	-	auf Anfrage Nachrüstsatz
Bohrgeräte			
-	LB 16, 20, 24, 28, 36	-	-
Radlader			
-	L 538, 542, 550, 556, 566, 576, 580, 586	-	-
Mobilbagger (Erdbewegung)			
717/1035	A 309	-	-
718/1035	A 311	-	-
719/1037	A 312	-	-
1039	A 314	-	-
1040	A 316	-	-
1002	A 900	-	-
729/730/931/979/1030/1031/1032/1033	A 900 ZW	-	-
439/441/1003/1005	A 904	-	-
954/955/1044/1045/1046	A 914	-	-
956/957/1047/1048	A 924, A 924 C Plus	-	-

MAN Nutzfahrzeuge AG

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
D08 ab Baudatum 10/98 EURO 5 EEV	TGL/TGM-Modellreihen	Airtronic D4S, Hydronic D5WSC, D1LCC, D3LCC	alle LKW, in die FAME-betriebene Motoren eingebaut sind, sind auch fahrgestellseitig (Kraftstoffanlage, Tankgeber) mit FAME- tauglichen Bauteilen ausgerüstet
D20 EURO 5 EEV	TGX/TGS-Modellreihen	-	-
D26 EURO 5 EEV	TGX/TGS-Modellreihen	-	Fahrzeuge mit CRT-Filter auf Anfrage freigegeben
D28 ab Baudatum 10/98 EURO 5 EEV	-	-	-

Mercedes-Benz-Trucks

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
BR 500	Actros	-	-
BR 900	Atego, Axor, Econic	-	-
BR900 (OM 926 LA)	Zetros	-	-
BM 457.9	Axor	-	-

Neoplan Bus GmbH (MAN-Gruppe)

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
MAN D26	Starliner	-	Stadt-, Überland-, Reisebusse
MAN D2676 LOH/LOH 02 EUR 4	Skyliner, Cityliner, Tourliner	-	-
MAN D2066 LOH, EUR 4 oder EEV	Cityliner, Tourliner	-	-
MAN D2066 LUH	Centroliner	-	-

Renault Trucks Deutschland GmbH

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
-	-	-	generelle Freigabe für eine Beimischung von 30 %; keine generelle Freigabe über den Einsatz von 100 % Biodiesel, aber in Ausnahmefällen gesonderter Vertrag über erweiterte Nutzung von Biodiesel für 11- und 13-Liter-Motoren

SCANIA

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
-	-	-	grundsätzlich können alle Fahrzeuge für den Betrieb mit B100 umgerüstet werden (außer Motoren mit Einspritzpumpe, Typ XPI, Typ HPI, nur bei Bussen)

SETRA-Omnibusse (EvoBus GmbH)

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
BR 500 (OM 501 LA)	TopClass 400 - S 411 HD	-	-
BR 500 (OM 502 LA)	TopClass 400: S 431 DT, ComfortClass 400: S 419 GT HD	-	-
BR 400 (OM 457 LA/hLA)	TopClass 400: S 415 HD/HDH, 416 HDH, 417 HDH, ComfortClass 400: S 415 GT/GT HD, 416 GT/GT HD/GT HD 2, 417 GT HD MultiClass 400: S 412 UL, 415 UL/NF, 416 UL/NF, 417 UL, 419 UL	-	-
BR 900 (OM 926 LA)	-	-	-

Volvo Trucks

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
-	-	-	werksseitig sind bei Volvo Trucks alle Motoren bis B30 freigegeben (Deutz Motoren)

Welte Forst- und Kommunalmaschinen

freigegebene Motorentypen	Fahrzeugtypen	Standheizungen	Sonstiges
D11, D12 und D16 (alle für B30 freigegeben)	FH, FM, FMX und FH16	-	-

Forstmaschinen

W130	-	-	-
------	---	---	---

Kommunalmaschinen

W130K, W130M, W130T	-	-	-
W230, W210	-	-	-
W240	-	-	-

Hinweis:

Trotz aller Gewissenhaftigkeit bei der Recherche kann keine Gewähr für die Richtigkeit der gemachten Angaben übernommen werden. Wir empfehlen daher dringend, die Freigabe vom jeweiligen Fahrzeug- bzw. Motorenhersteller bestätigen zu lassen und sich dort auch über gegebenenfalls bestehende besondere Wartungs- und Servicevorgaben zu informieren.

Weitere Informationen zum Thema Biodiesel erhalten Sie bei folgenden Verbänden:



**Verband der Deutschen
Biokraftstoffindustrie e. V. (VDB)**

Am Weidendamm 1 A
10117 Berlin
info@biokraftstoffverband.de
www.biokraftstoffverband.de



**Union zur Förderung von
Oel- und Proteinpflanzen e. V.**

Claire-Waldoff-Straße 7
10117 Berlin
info@ufop.de
www.ufop.de



**Arbeitsgemeinschaft Qualitätsmanagement
Biodiesel e. V. (AGQM)**

Claire-Waldoff-Straße 7
10117 Berlin
info@agqm-biodiesel.de
www.agqm-biodiesel.de