

**Tab. 59: Biokraftstoffmandate in der EU in 2020 bei ausgewählten Mitgliedstaaten<sup>1</sup>**

a) Österreich

	Gesamtanteil (Energiegehalt, % cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung*
Seit 2012	5,75	6,3	3,4	Ja
2020	5,75 plus 0,5 advanced biofuels	6,3	3,4	Nein

Quelle: Kraftstoffverordnung 2012, Fassung 2020

\*Doppelanrechnung: Abfälle und Reststoffe aus der land- und forstwirtschaftlichen Produktion einschließlich Fischerei und Aquakultur, Verarbeitungsrückstände, cellulosische Non-Food-Materialien oder Ligno-Cellulose-Materialien

b) Belgien

	Gesamtanteil	Biodiesel (% Energieinhalt)	Bioethanol (% Energieinhalt)	Doppelanrechnung
Bis zum 31. Dezember 2016		6,0	4,0	
2017-2019		6,0	8,5	
1. Januar 2020 bis 31. März 2020		8,5	8,5	Möglich bei Genehmigung
Vom 1. April 2020 bis 31. Dezember 2020		9,9	9,9	
Ab 1. Januar 2020		9,55	9,55	Max 0,6%

Quelle: Law of July 7, 2013; Law of July 21, 2017; Law of May 4, 2018

c) Bulgarien

	Biodiesel (% vol.)	Bioethanol (% vol.)	Obergrenze für pflanzliche Biokraftstoffe (% vol.)	2. Generation (% cal)	Doppelanrechnung
		1. September, 2018	8		
5/1*		1. März 2019	9		Nein
		1. Januar 2020	10	7	0,05

\*Seit dem 1. September 2018 ist das Mandat in fünf Prozent konventionellen Biodiesel der ersten Generation und ein Prozent Biodiesel der zweiten Generation aufgeteilt.

d) Kroatien

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel	Bioethanol	Doppelanrechnung
2019	7,85	6,61	0,98	
2020	8,81	7,49	1,00	2. Generation u. abfallbasierte Biokraftstoffe

Quelle: Act on Biofuels for Transport (Official Gazette 65/09, 145/10, 26/11 and 144/12)  
<https://www.zakon.hr/z/189/Zakon-o-biogorivima-za-prijevoz>  
 National Action Plan for Renewable Energy Sources to 2020:  
[https://mzoe.gov.hr/UserDocsImages/UPRAVA%20ZA%20ENERGETIKU/Strategije,%20planovi%20i%20programi/National\\_Action\\_Plan%20for%20Renewable%20Energy%20Sources%20to%202020.pdf](https://mzoe.gov.hr/UserDocsImages/UPRAVA%20ZA%20ENERGETIKU/Strategije,%20planovi%20i%20programi/National_Action_Plan%20for%20Renewable%20Energy%20Sources%20to%202020.pdf).

e) Tschechische Republik

	Anteile an Biokraftstoffen und erneuerbarer Elektrizität im Verkehr nach Gesamtverbrauch (% cal)	Verpflichtung zur Reduzierung der gesamten Treibhausgasemissionen um <sup>1), 5)</sup> (%)	Biodiesel <sup>1), 6)</sup> (% vol.)	Bioethanol <sup>1), 6)</sup> (% vol.)	Doppelanrechnung <sup>1)</sup>
2019		3,5 <sup>3), 4)</sup>			
2020		6 <sup>3), 4)</sup>	6	4,1	Ja <sup>2)</sup>

f) Dänemark

	Gesamtanteil (% cal)	Fortschrittliche Biokraftstoffe (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
Seit 2012	5,75				
2020	5,75	0,9*			

Quelle: Stratas  
 \* Das erweiterte Mandat für fortschr. Biokraftstoffe schließt UCO und tierische Fette aus.

g) Finnland

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel	Bioethanol	Doppelanrechnung
2019	18			
2020 und danach	20			

Quelle: Stratas.  
 Das finnische Parlament verabschiedete ein Gesetz, das ein allmählich erhöhtes Biokraftstoffziel festlegt, bis 2029 30 Prozent erreicht sind. Darüber hinaus verabschiedete Finnland ein Gesetz, das einen fortgeschrittenen Biokraftstoffanteil von 2 Prozent im Jahr 2023 und einen Anstieg auf 10 Prozent im Jahr 2030 vorschreibt. (Quelle: IEA Länderbericht).

h) Frankreich

	Bioethanol (Ziel, % cal)	Biodiesel (Ziel, % cal)	Doppelanrechnung
2019	7,9	7,9	Ja
2020	8,2	8	

i) Deutschland

	Gesamtanteil (% cal) <sup>1)</sup>	% GHG (Treibhausgas Ersparnisse* (BImSchG) <sup>1)</sup>	Obergrenze für aus landwirtschaftlichen Rohstoffen gewonnene Biokraftstoffe (% cal) <sup>3)</sup>	2. Generation Biokraftstoffe (% cal) <sup>3)</sup>	Doppelanrechnung <sup>2)</sup>
2018-2019		4,0			
2020				0,05 a)	
2021				0,1 b)	
2022-2023		6,0	6,5	0,2 c)	Nein
2025 und weiter				0,5	

Quelle:  
 1) § 37a Federal Act on Protection against Air Pollution (Bundes-Immissionsschutzgesetz) <http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchg/37a.html>  
 2) § 37b Federal Act on Protection against Air Pollution <http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchg/37b.html>  
 3) § 13 + 14 of the 38th Implementation Ordinance on the Federal Act on Protection against Air Pollution [http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchv\\_38\\_2017/13.html](http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchv_38_2017/13.html)  
[http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchv\\_38\\_2017/14.html](http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchv_38_2017/14.html)  
 \*Prozentsatz der Treibhausgasemissionen durch den gesamten Brennstoffverbrauch (fossil und erneuerbar) im Vergleich zu den hypothetischen Treibhausgasemissionen, wenn alle Brennstoffe fossilen Ursprungs wären.  
 a) Unternehmen, die im Vorjahr 20 PJ oder weniger Biokraftstoffe in Verkehr gebracht haben, sind von der Steuer befreit  
 b) Unternehmen, die im Vorjahr 10 PJ oder weniger Biokraftstoffe in Verkehr gebracht haben, sind von der Steuer befreit  
 c) Unternehmen, die im Vorjahr 2 PJ oder weniger Biokraftstoffe in Verkehr gebracht haben, sind von der Steuer befreit.

Jahr	Strafe
Seit 2015	0,47 Euro pro kg CO <sub>2</sub> -Äquivalent

Quelle:  
 § 37c (2) Federal Act on Protection against Air Pollution (Bundes-Immissionsschutzgesetz) <http://www.gesetze-im-internet.de/bimSchg/37c.html>.

j) Griechenland

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel	Bioethanol	Doppelanrechnung
2019		7	1	
2020		7	3,3	Nein
2021		7	3,3	

k) Ungarn

	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
1.1.2019 - 31.12.2019	6,4	6,4	Nein
1.1.2020 - 31.12.2020	8,2	6,1	Nein

Quelle:  
 Government Decree No. 343/2010 on requirements and certification of sustainable biofuel production (overruled in 2017)  
 Government Decree No. 279/2017 on sustainability requirements and certification of biofuels  
 Double counting: §2 (4) of CXVII/2010 Act on promoting the use of renewable energy and the reduction of greenhouse gas emission of energy used in transport  
 Hungary's National Renewable Energy Action Plan.

l) Irland

	Gesamtanteil (% vol in fossilen Kraftstoffen)	Entspricht % vol des gesamten Kraftstoffverbrauchs	Doppelanrechnung
2019	11,11	10	UCO, Kat. 1 Talg, verbrauchte gebleichte Erde (SBE), Abwasser aus der Palmölmühle (POME), Molkepermeat
Ab 2020	12,359	11	

Further information on Ireland's Biofuels Obligation Scheme can be found at:  
<http://www.nora.ie/biofuels-obligation-scheme.141.html>  
 Section 44C(3)(b) of the NATIONAL OIL RESERVES AGENCY ACT 2007  
<http://revisedacts.lawreform.ie/eli/2007/act/7/revised/en/html#SEC44C>.

m) Italien

	Biokraftstoffe insgesamt (% nach Energiegehalt)	Davon fortschrittliche Biokraftstoffe (% nach Energiegehalt, doppelt gezählt)	Fortschrittliche Biokraftstoffe, die zur Erreichung der Ziele erforderlich sind. (% nach Energiegehalt)	% des „fortschrittlichen“ Biomethans	% anderer „fortschrittlicher“ Biokraftstoffe
2019	8	0,2	0,60	0,60	0,20
2020	9	1,0	0,68	0,68	0,23
2021	9	1,6	1,13	1,13	0,38
2022 und weiter	9	2	1,39	1,39	0,46

n) Niederlande

	Gesamtanteil (% cal)	davon fortschrittliche Biokraftstoffe (% cal)	Obergrenze für aus landwirtschaftlichen Rohstoffen gewonnene Biokraftstoffe (% cal)	Doppelanrechnung
2019	12,5	0,8	4	
2020	16,4	1,0	3	Ja

Quelle: Dutch Emission Authority.

o) Polen

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
2019	8			Ja
2020	8,5			

Quelle: FAS Warsaw.

p) Portugal

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol / ETBE (% cal)	Doppelanrechnung
2019	7	-	-	Ja
2020	10			

Quellen: Consumption targets: Decree-Law 117/2010, Decree-Law 69/2016, Law 42/2016, Budget Law for 2018 und 2019.  
 Double counting: Decree-Law 117/2010 und Annex III in Implementing Order 8/2012.

q) Rumänien

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
2019		6,5	8,0	
2020	10	6,5	8,0	Ja

Quellen: Government Decisions 1121/2013 und 931/2017.

r) Slowakische Republik

	Gesamtanteil (% cal)	2. Generation Biokraftstoffe (% cal)	Doppelanrechnung
2018	5,8		
2019	6,9	0,1	
2020	7,6		
2021	8	0,5	Ja
2022-2024			
2025-2030	8,2	0,75	

Quelle: Act no. 309/2009 amended by Act no. 309/2018 on Support of Renewable Energy Resources.

s) Slowenien

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
2010	5			
2011	5,5			
2012	6			
2013	6,5			Ja
2014	7			
Seit 2015	7,5			

Quelle: Stratas

t) Spanien

	Gesamtanteil (% cal)	Biodiesel (% cal)	Bioethanol (% cal)	Doppelanrechnung
2014	7	-	-	Ja
Seit 2015	8,5	-	-	

u) Schweden

Die Schwedische Regierung hat 2017 einen Vorschlag vorgelegt, der am 1. Juli 2018 umgesetzt wurde. Die Struktur des Systems baut auf einer schrittweisen Erhöhung der Reduzierung der Treibhausgasemissionen durch die Zugabe von Biokraftstoffen in Benzin und Diesel auf. Das System soll ab dem 1. Juli 2018 die Emissionen von Diesel um 19,2 Prozent und um 2,6 Prozent von Benzin reduzieren. Die Reduzierung soll schrittweise mit dem Ziel erhöht werden, die Treibhausgasemissionen bis 2030 um 40 Prozent zu senken. (Quelle: IEA Länderbericht).

v) Vereinigtes Königreich

	Gesamtanteil (% cal)	Entwicklung Kraftstoffziel (% cal)	Doppelanrechnung
2019	9,180	0,109	
2020	10,637	0,166	
2021	10,679	0,556	
2022	10,714	0,893	Bestimmte Abfall- oder Reststoffe; sowie Energiepflanzen und erneuerbare Kraftstoffe nicht-biologischen Ursprungs; Entwicklungsbrennstoffe.
2023 - 2031	Jedes Jahr steigend in 0,025 Prozent-Volumenschritten bis:	Jedes Jahr steigend in 0,23 Prozent-Volumenschritten bis:	
2032	10,959	3,196	

<sup>1</sup> **Quelle und weitergehende Informationen: GAIN Report** "Biofuel Mandates in the EU by Member State in 2020" (Nr. GM18024, erschienen 28.05.2020 auf Englisch), siehe auch <https://www.fas.usda.gov/data/european-union-biofuel-mandates-eu-member-state-2020>